

DE AUTOHOBBY TE KIJK

Een mooie vitrine helpt altijd

Het motto van een verzameling kan heel divers zijn, maar je moet het altijd wel ergens kwijt. En onder veel verzamelaars horen we dan wel vaker: 'zet je ze in een mooie vitrine dan lijken je modellen ineens twee keer zo mooi'. Zo dacht ook Sander Oostdijk.

Graafmachines, vrachtwagens en ander zwaar transport: daar is Sander Oostdijk zowat altijd mee bezig. Hij werkt namelijk niet alleen in de grond-, weg- en waterbouw, hij verzamelt ook schaalmodellen van het materieel. Uiteraard ook van zijn eigen werkgever Martens en van Oord in Oosterhout. En die liefde voor grote en zware machines zit er bij Sander al van kleins af aan in. Aangewakkerd door zijn vader. 'Hij werkte in de wegenbouw en nam wel eens wat miniatures mee', aldus de 47-jarige inwoner van Krabbendijke. 'Sinds ik me kan heugen, speelden we daar als kinderen mee. Later zetten we ze in een mooi kastje, en kwam van het een het ander. Nu heb ik driehonderd modellen.' Lukraak miniatures kopen via beurzen en het internet? Daar is Sander niet van. Hij wil het liefst van zoveel mogelijk verschillende types, merken en bedrijven één exemplaar hebben. En de liefhebber is altijd kritisch. 'De details zijn superbelangrijk: modellen moeten een lust zijn voor het oog en eruitzien zoals in het echt. Ook de schaalgrootte

is belangrijk: ik heb alleen modellen in 1/50. Wat ik er zo mooi aan vind? Dat ik de machines ook in mijn werk tegenkom. Ik ben gek op mijn vak.'

MODELLEN VAN WERKGEVER

Nieuw in Sanders verzameling: modellen in de kleuren van zijn werkgever Martens en Van Oord, waar hij projectcoördinator is. Deze miniatures zijn uiteraard op zijn aandringen gemaakt. 'Ik wilde ons eigen materieel heel graag in het klein. Na lang zeuren vroeg mijn baas of ik dan de kar wilde trekken. Natuurlijk wilde ik dat. Er komt een serie van drie modellen, waarvan de eerste klaar is: de 1/50 Liebherr R945 rupsgraafmachine van het merk Conrad. Ten opzichte van hun standaard schaalmodel zijn er wat wijzigingen aangebracht; zo zijn er treeplanken aan beide zijden van de bovenwagen aangebracht, is het model voorzien van brede rupsen en zit er boven de cabine een reling, precies zoals onze machine ook is uitgevoerd. Er komen ook twee trucks binnenkort: Een Scania met dieplader en één met vlakke trailer en rijplaten. Beiden worden gemaakt door WSI.

Door: Ronald Braaksma

Dit artikel kwam tot stand in samenwerking met De Vitrinefabriek.

DRIE VITRINES

De Martens en Van Oord rupsgraafmachine is nu zelfs het pronkstuk van de verzameling van Sander. Die staat in zijn werkkamer thuis, verdeeld over drie mooie vitrinekasten. 'Een kostbare collectie hoort in een mooie vitrine', benadrukt de verzamelaar. 'Staan modellen in een gewone kast of op een plank?', vragen we hem. 'Dan ziet het er niet uit. Bovendien worden ze dan stoffig en verkleuren ze.' Net zo nieuw als de mini-Liebherr is Sanders laatste vitrine. 'De Vitrinefabriek heeft me bij deze aankoop supergoed geholpen. Ik ben daar op een zaterdag op bezoek geweest voor deskundig advies. Voor de perfecte vitrine is maatwerk nodig: dat vind je niet op een website. En ze hebben de kast ook nog eens vakkundig gemonteerd. Een echte aanrader!'

Speciaal voor de lezers van Modelauto hebben we een unieke actie. Ga naar

www.vitrinefabriek.nl/modelauto

en scoor je kortingscode voor de aanschaf van jouw nieuwe vitrinekast.'



Dit vraagt toch echt om een mooie vitrine.



De vensterbank is vragen om stof.



De Liebherr R945 rupsgraafmachine is de trots van Sander.



Diverse vormen van transport zien we in deze vitrine.

Een majestueuze aanblik.